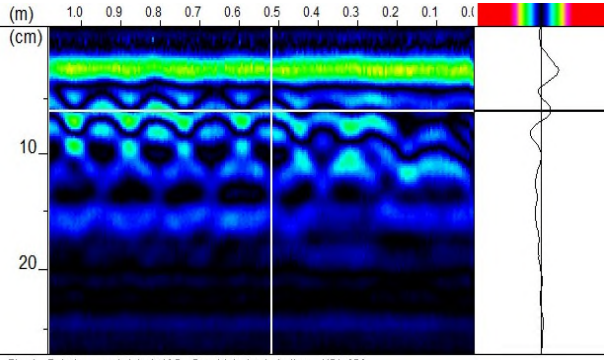
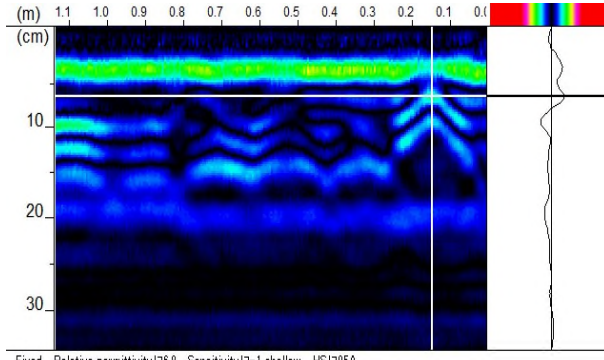
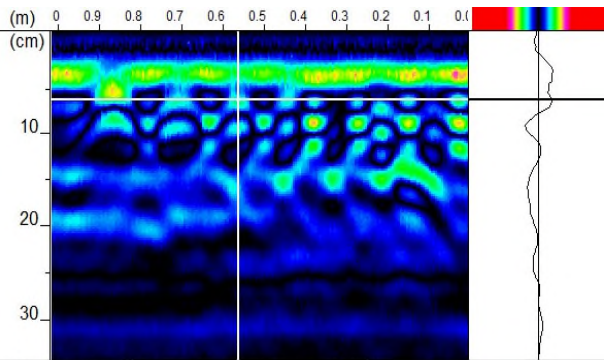
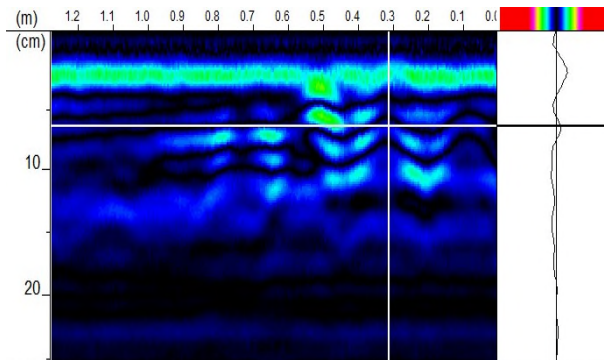


신월여의지하도로 인천방향 Ramp-D 철근탐사 Data

NO.1	위치	Ramp-D	배근 간격	설계	@120	NO.2	위치	Ramp-D	배근 간격	설계	@200
				실측	@140					실측	@190
		S54 라이닝 주철근	피복 두께	설계	60mm			S54 라이닝 배력철근	피복 두께	설계	60mm
				실측	60mm					실측	63mm
 Fixed Relative permittivity]10.7 Sensitivity]2-1 shallow HSJ395A						 Fixed Relative permittivity]16.8 Sensitivity]2-1 shallow HSJ395A					
NO.3	위치	Ramp-D	배근 간격	설계	@120	NO.4	위치	Ramp-D	배근 간격	설계	@200
				실측	@125					실측	@215
		S52 라이닝 주철근	피복 두께	설계	60mm			S52 라이닝 배력철근	피복 두께	설계	60mm
				실측	61mm					실측	63mm
 Fixed Relative permittivity]16.8 Sensitivity]2-1 shallow HSJ395A						 Fixed Relative permittivity]112.3 Sensitivity]2-2 shallow HSJ395A					
NO.5	위치	-	배근 간격	설계	-	NO.6	위치	-	배근 간격	설계	-
				실측	-					실측	-
		-	피복 두께	설계	-			-	피복 두께	설계	-
				실측	-					실측	-
-						-					